



SUPERBIKE
modelyear 2009





Ducati Superbike

Progettate con il cronometro

Le Superbike 848 e 1198 sono le bicilindriche più avanzate e più potenti mai costruite. Sono il frutto del lavoro di un team di progettisti e ingegneri che hanno riunito le tecnologie utilizzate da Ducati in MotoGP e nel Mondiale Superbike per creare le sportive migliori del mondo. Dalle specifiche racing del motore al controllo di trazione delle moto campioni del mondo, tutto contribuisce a produrre risultati all'insegna della pura eccellenza.

Pensate per la pista

L'aspetto e l'assetto della 848 e della 1198 sono il frutto dell'associazione tra intenso lavoro di sviluppo in pista e tradizione Ducati. L'affascinante profilo aerodinamico offre una posizione di guida assolutamente naturale, messa a punto dai nostri piloti e collaudatori per garantire i migliori risultati in fatto di velocità e agilità. La nostra passione per le competizioni ha preso forma nelle moto della famiglia Superbike.

Testate da Troy Bayliss

La 1198 utilizza soluzioni tecniche derivate direttamente dal modello 'R' Campione del Mondo con Troy Bayliss. Le principali caratteristiche tecniche che hanno aiutato Troy a conquistare il titolo Mondiale 2008 in Superbike, tra cui la cilindrata, le specifiche del motore e l'elettronica avanzata, sono presenti nella 1198 stradale 2009.

E' in assoluto la moto di produzione che incorpora la maggior quantità di feedback forniti da un pilota ufficiale.

Engineered by the stopwatch

The 848 and 1198 Superbikes are the most advanced, most powerful twin-cylinder motorcycles ever built. They are the product of a team of designers and engineers who have combined their Ducati MotoGP and World Superbike technologies to create the finest sport bikes in the world. From race-level engine specifications to world championship-winning traction control, the results are pure excellence.

Designed by the race track

The look and stance of the 848 and 1198 are the result of intense race development and Ducati heritage. Their striking aerodynamic shapes create a natural riding position, confirmed by our development and factory team riders as the optimum for speed and agility. Our passion for racing has taken form in the shape of the Superbike family.

Proven by Troy Bayliss

The 1198 uses engineering solutions taken directly from the World Championship winning 'R' model of Troy Bayliss. From engine capacity and specification to advanced electronics, many details that helped Troy to the 2008 World Superbike title have been applied to the 2009 road-going 1198. Never before has so much factory rider feedback been put into production.

Ducati allo stato puro

Le Superbike Ducati sono vere e proprie moto da corsa. L'aspetto determinato e grintoso le rende immediatamente riconoscibili. In ogni dettaglio è stata data priorità assoluta alle prestazioni.

Caratteristici elementi Ducati come il codone alto e l'avantreno compatto, insieme ai doppi silenziatori sotto-sella e al forcellone monobraccio, enfatizzano al massimo la stupefacente aerodinamicità e agilità di queste moto. Se a ciò si aggiunge il motore Testastretta Evoluzione, il cuore di questi mezzi, si ottengono delle Superbike Ducati dalle prestazioni assolute, che sembrano correre veloci anche da ferme.

Ducati ancora una volta fissa lo standard di riferimento per le moto sportive di produzione. Abbondano le soluzioni innovative sviluppate in pista, tra cui il sistema integrato di acquisizione dati di serie e l'ingegnosa doppia tecnica costruttiva applicata al leggerissimo forcellone monobraccio. Ai corpi farfallati ellittici, alla ricchissima strumentazione e alle pinze Monoblocco dalle prestazioni stupefacenti si è aggiunto il sistema di controllo della trazione in versione stradale.

La Superbike 2009 è disponibile in tre versioni: la 848, agile e leggera, la 1198, incredibilmente potente, e per chi desidera il massimo in fatto di prestazioni, la 1198 S con il sistema di Controllo di Trazione Ducati Corse in versione stradale.

Pure Ducati

Ducati Superbikes are race bikes, pure and simple. They are immediately recognisable for their purposeful, no-nonsense attitude. Performance is first and foremost in every detail.

Trademark Ducati features like the high tail section and compact front end combine with twin under-seat silencers and single-sided swingarm to express the sheer engineering beauty of aerodynamics and agility. Add the Testastretta Evoluzione engines as the hearts of the machines and the result is all-out performance Ducati Superbikes that look fast even when parked.

Ducati continue to set the standard in production sport motorcycles. From data acquisition systems integrated as standard equipment, to ingenious dual construction methods for its weight-saving single-sided swingarm, Ducati's innovative trackside solutions continue to flow. Now, elliptical throttle bodies, information-rich instrumentation and earth-stopping Monobloc brakes are complemented by road-going traction control.

The 2009 Superbike is available in three versions: the lightweight and agile 848, the awesomely powerful 1198, and for those who demand the ultimate in street performance, the 1198 S with race-level Ducati Traction Control for the road.





1198 Power

Coppia al vertice della categoria

Il Testastretta Evoluzione 1198 rappresenta il culmine dello sviluppo e del perfezionamento del Bicilindrico Ducati. Lo strapotere nel Mondiale Superbike per quasi due decenni è il risultato dell'impegno continuo dedicato allo sviluppo della tecnologia bicilindrica.

Gli incredibili modelli 1198 e 1198 S sono spinti da un motore Desmodromico Bicilindrico a L raffreddato a liquido che eroga 170cv (125kW) a 9.750giri/min e sviluppa la coppia più alta tra le sportive della propria categoria pari a 97lb-ft (13,4kgm) a 8.000giri/min.

I motori Superbike oggi sono ancora più leggeri grazie ad una nuova tecnologia di produzione del carter motore che ha consentito di ridurre il peso di ben 3kg. Il processo di pressofusione sottovuoto assicura spessori delle pareti di perfetta realizzazione e una maggior resistenza. I coperchi delle teste alleggeriti in lega di magnesio risaltano grazie alla finitura oro.

La cilindrata della 1198 è il risultato dello stesso alesaggio e corsa da 106mm x 67,9mm utilizzato sulla moto da corsa ufficiale.

Il rendimento volumetrico delle quattro valvole per cilindro è stato incrementato, portando i diametri delle valvole a 43,5mm in aspirazione e 35,5mm in scarico. Le valvole sono comandate da doppi alberi a camme in testa con profili estremi che garantiscono un'alzata superiore del 10% circa rispetto alla precedente versione, e bilancieri di tipo racing "superfiniti" per ridurre l'attrito e aumentare la resistenza alla fatica.

Class-beating torque

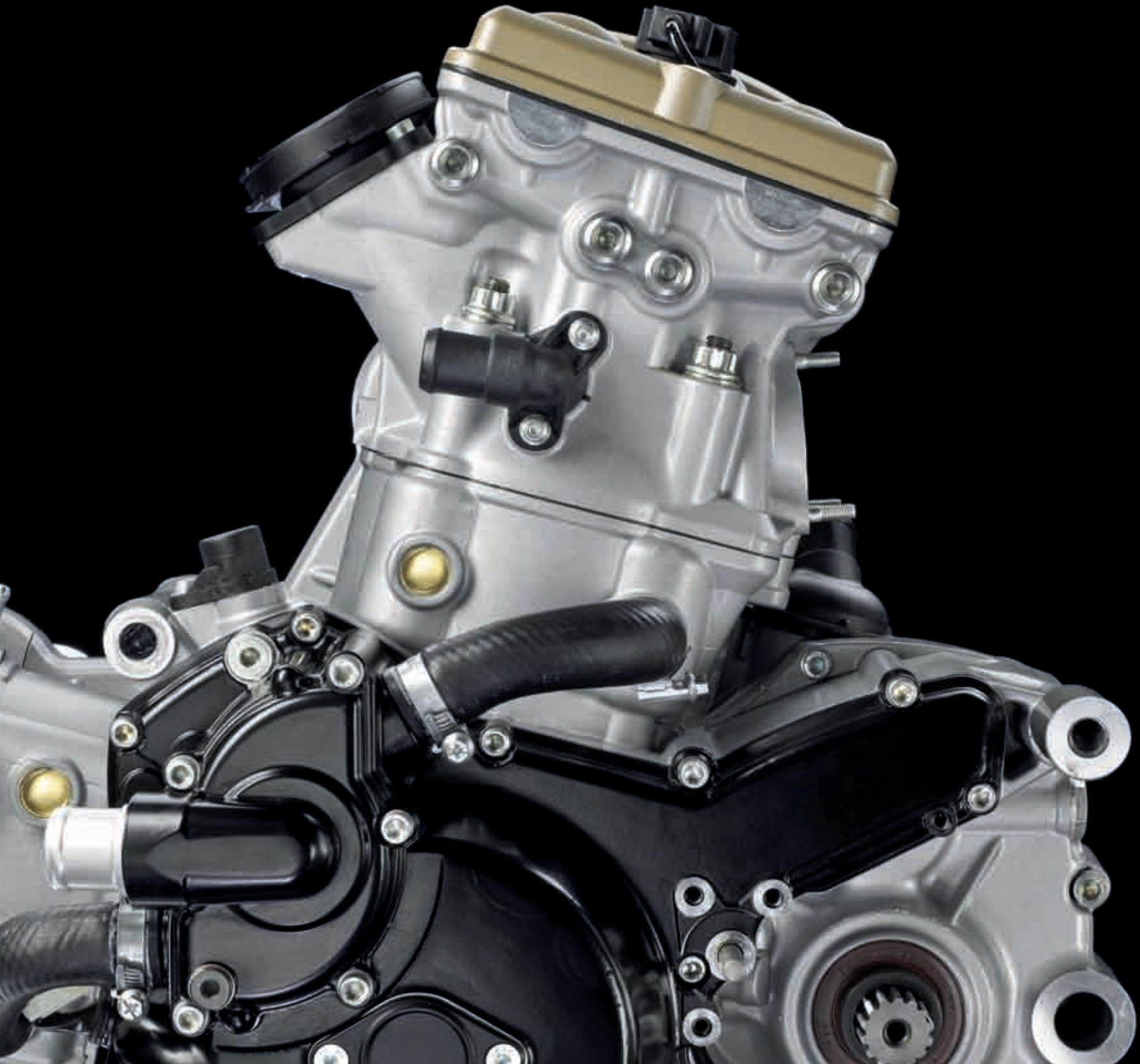
The 1198 Testastretta Evoluzione engine is the crowning glory of Ducati's development and perfection of the L-Twin engine. World Superbike dominance for almost two decades is the result of continual commitment to twin-cylinder technology. Ducati now share the reward for that commitment as World Championship-winning technologies flow from factory race teams into production engines.

The incredible 1198 and 1198 S are powered by a liquid cooled, L-Twin, Desmodromic engine producing 170hp (125kW) @ 9,750rpm and a class-beating 97lb-ft (13.4kgm) of torque @ 8,000rpm.

The Superbike engines are now even lighter thanks to a crankcase manufacturing technology that has reduced weight by an incredible 3kg (6.5lbs). The vacuum die-cast process ensures consistent and precise wall thickness and increased strength from casting purity. The weight-saving cam covers in magnesium-alloy are evident by their gold colour, and the alloy outer clutch and generator covers now sport a black finish.

The 1198 achieves its capacity using the same 106mm x 67.9mm bore and stroke as the factory race bike. Volumetric efficiency through four valves per cylinder has been enhanced by increasing valve diameters to 43.5mm inlet and 35.5mm exhaust. They are actuated by double overhead camshafts with radical profiles that achieve approximately 10% more lift and racing-type rocker arms, 'super-finished' for reduced friction and fatigue.





Tecnologia racing

Le incredibili prestazioni del motore sono possibili solo grazie all'esclusivo sistema Desmodromico di Ducati, secondo il quale la chiusura delle valvole viene comandata meccanicamente. Ai regimi più elevati le valvole non riuscirebbero a seguire i profili di chiusura spinti delle camme se si affidassero a una comune molla: nel sistema Desmo, invece, la valvola viene chiusa meccanicamente con precisione pari a quella della fase di apertura, consentendo profili delle camme più spinti e fasature 'estreme'.

Oltre alla cilindrata e al rendimento volumetrico, è stata incrementata del 13,3% rispetto al modello 1098 anche la superficie in sezione dei corpi farfallati ellittici, che ora vantano dimensioni equivalenti a 63,9mm di diametro, esattamente come nel modello 'R'.

Racing technology

These incredible valve performances are only possible because of Ducati's unique Desmodromic system, where valve closure is activated mechanically. At high rpm it would be almost impossible for the valve to follow the steep closure profile of the cam lobe if relying upon a normal valve spring. The Desmo system closes the valve mechanically with the same accuracy as it is opened, enabling steep cam profiles and radical timings.

With increased capacity and improved volumetric efficiency, the elliptical throttle bodies have also increased in cross-sectional area by 13.3% compared to the 1098. Now boasting a size equivalent to 63.9mm diameter, the inlet body is exactly the same as the 'R' model.







La progettazione racing dei pistoni della 1198 è caratterizzata dal fondello con doppia travatura, per combinare massima resistenza e minima superficie della parete del pistone e ridurre così gli attriti. Grazie alla tecnologia sviluppata per il progetto Desmosedici in MotoGP questa progettazione consente ai pistoni da 106mm di diametro di operare in maniera affidabile a regimi elevati.

In sintonia con l'incrementata erogazione di potenza e di coppia il cambio della 1198 introduce una rapportatura interna di tipo racing. I nuovi ingranaggi vengono realizzati con lo stesso acciaio altoresistenziale impiegato in tutte le applicazioni Ducati Corse e poi sottoposti a trattamento di pallinatura per migliorarne l'affidabilità e la resistenza alle sollecitazioni.

The race-designed 1198 pistons have a distinctive double-ribbed undercrown to achieve high strength and reduced friction by using minimal piston wall surface area. Using technology developed for the Desmosedici MotoGP project, the design enables reliable operation of the 106mm diameter pistons when performing at high rpm.

In line with the increased power and torque output, the 1198 gearbox introduces 'R' model internal ratios. The new gears are machined from the same high-strength steel used in Ducati Corse race applications and are subjected to a shot-peening treatment that further ensures their strength and reduced fatigue.



Perfezione del telaio

Chassis perfection

Prestazioni al primo posto

Nello sviluppo del telaio delle nuove Superbike è stata data priorità assoluta alle prestazioni. L'obiettivo era quello di ridurre il peso, pur garantendo la robustezza e rigidità necessarie a gestire i potenti motori Testastretta Evoluzione. Come nelle moto da corsa da cui derivano, nei nuovi modelli ogni componente è pensato per raggiungere questo obiettivo.

Telaio a Traliccio

Sviluppato in collaborazione con Ducati Corse, il leggerissimo telaio a Traliccio leggero è caratterizzato da sezioni di tubo del diametro di 34mm con spessore di 1,5mm. Il risultato è una struttura eccezionalmente rigida e, al tempo stesso, una delle soluzioni più leggere di sempre. Prestazioni garantite, ma anche stile: gli sportivi colori 'rosso' e 'grigio racing' sono disponibili per il telaio della 848, l'elegante 'nero racing' per la 1198 e la raffinata tonalità 'bronzo' per la 1198 S.

Forcellone monobraccio

La tecnica costruttiva applicata al forcellone monobraccio prevede di utilizzare, per la realizzazione dei componenti principali, fusioni singole in alluminio per garantire sufficiente resistenza nei punti di fulcro, mozzi ruota e articolazioni delle sospensioni, completando poi la costruzione con elementi realizzati in lamiere imbutite in alluminio per dar luogo ad un unico componente magnificamente costruito.

Performance first

The Superbike chassis received a 'performance-first' priority approach to development. The goal was to reduce weight while maintaining strength and rigidity to manage the powerful Testastretta Evoluzione engines. As with the race bikes from which they are derived, each and every component has contributed to achieving that goal.

Trellis frame

Developed in cooperation with Ducati Corse, the lightweight Trellis frame features 34mm main section tubes with a thickness of 1.5mm. The result is an incredibly rigid construction that is one of Ducati's lightest frame solutions ever. Adding style to performance, the two colour versions for the 848 have frames finished in 'red' and 'racing grey' while both colours for the 1198 use 'racing black' and both 1198 S use a sophisticated 'bronze' finish.

Single-sided swingarm

The dual construction technique used on the single-sided swingarm sees the main components in individual aluminium castings ensuring strength around the pivot points, wheel hub and suspension links, with fabricated aluminium sections completing the assembly into a single, beautifully engineered component. The 848 swingarm is colour finished in natural aluminium while both 1198 and 1198 S swingarms are in black.







Telaioetto anteriore in magnesio

Il telaioetto anteriore in magnesio contribuisce ulteriormente alla riduzione del peso. Costruito in modo da assicurare un supporto rigido e sicuro per il gruppo ottico anteriore, il cruscotto e la carena, riduce il peso in posizione elevata e frontale, migliorando ulteriormente la controllabilità globale della moto.

Sospensione anteriore

Sia la 848 sia la 1198 montano forcelle Showa da 43mm interamente regolabili, con steli con trattamento TiO ad attrito ridotto sulla 1198; la 1198 S è dotata invece della spettacolare Öhlins da 43mm con steli con rivestimento TiN ad attrito ridotto. Entrambe le soluzioni per la sospensione anteriore presentano attacchi radiali delle pinze, consentono di 'sentire' perfettamente la strada e aiutano il pilota ad acquisire sicurezza e controllo.

Sospensione posteriore

Il leggerissimo telaio a Traliccio e il forcellone monobraccio hanno consentito di realizzare un cinematismo della sospensione posteriore più compatto e di minor peso, con punti di attacco inferiori separati per il puntone e il monoammortizzatore. Questa configurazione riduce in maniera efficace le sollecitazioni nella zona di attacco del cinematismo. Il sistema di leveraggio, estremamente efficiente, è associato a un monoammortizzatore Showa interamente regolabile per la 848 e la 1198, mentre sulla 1198 S è montato un eccezionale ammortizzatore Öhlins. In aggiunta, la sospensione posteriore della 1198 e della 1198 S offre la possibilità di regolare l'altezza del retrotreno indipendentemente dal precarico della molla o altre regolazioni delle sospensioni, facilitando la ricerca dell'assetto ideale a seconda dello stile di guida o delle condizioni dell'asfalto.

Magnesium front subframe

The magnesium front subframe underlines the weight-saving detail. Providing secure support for the headlamp, instruments and fairing, the reduced weight around this high, frontal position contributes to the overall 'feel'.

Front suspension

Both the 848 and 1198 feature fully adjustable 43mm Showa forks, with an additional special low friction titanium oxide treatment applied to the sliders of the 1198, while spectacular 43mm Öhlins with low friction titanium nitride-treated sliders are used on the 1198 S. Both front suspension solutions have radial brake caliper mountings, providing superior road holding and incredible feedback, as well as giving every rider more confidence and control.

Rear suspension

The lightweight Trellis frame and single-sided swingarm have enabled a compact and weight-saving rear suspension linkage system that features separate lower pick-up points for the push-rod and suspension unit. This 'tandem' design effectively reduces stress around the linkage pick-up area of the Trellis frame. Working together with this highly efficient linkage is a fully adjustable Showa single shock for the 848 and 1198, and an incredible Öhlins unit for the 1198 S. The 1198 and 1198 S rear suspension system has an adjustable rear ride-height, independent of spring pre-load and other suspension settings - valuable when seeking the perfect set-up for personal riding style or track conditions.





Impianto frenante da corsa

La leggerissima 848 offre una frenata progressiva e potente, derivata dall'esperienza di pista, grazie ad una formula collaudata che comprende doppie pinze Brembo ad attacco radiale, ciascuna con 4 pistoncini da 32mm che lavorano su dischi da 320mm.

La 1198 utilizza l'avanzata tecnologia racing delle pinze Monoblocco Brembo. Le pinze, lavorate da un singolo blocco in lega, offrono maggiore rigidità e maggiore resistenza alla deformazione nelle frenate più estreme. L'incremento del rendimento idraulico non soltanto offre una potenza frenante spettacolare, ma migliora anche la precisione e sensibilità alla leva del freno. Le doppie pinze Monoblocco hanno ciascuna 4 pistoncini da 34mm che lavorano su dischi sovradimensionati da 330mm, garantendo un'eccezionale efficienza frenante.

Cerchi superleggeri

Il risparmio di peso sulla ruota anteriore dei modelli 848, 1198 e 1198 S riduce in maniera sostanziale il momento di inerzia, rendendo più agevoli i cambi di direzione e potenziando le prestazioni in accelerazione e frenata. Anche il design della ruota posteriore colpisce per la bellezza e la leggerezza trasmesse unitamente al forcellone monobraccio Ducati.

La 848 monta cerchi a 5 razze a Y, mentre la nuova 1198 utilizza un nuovo cerchio a 10 razze. La 1198 S si spinge ancora oltre, utilizzando l'ultima versione di cerchi GP replica a 7 razze in alluminio leggero, forgiato e lavorato a macchina.

Race-bred brakes

The lightweight 848 features progressive and consistent race-bred braking performance as standard equipment with a tried and tested formula that includes twin radially mounted Brembo calipers each with quadruple 32mm pistons gripping 320mm discs.

The 1198 uses Brembo's powerful Monobloc caliper racing technology. Machined from a single piece of alloy, the calipers achieve a higher rigidity and resistance to distortion during extreme braking. The resulting increase in hydraulic efficiency not only delivers incredible braking power, but also provides an enhanced and precise 'feel' at the brake lever. The twin Monobloc calipers each have quadruple 34mm pistons that grip huge 330mm discs to help achieve spectacular brake performance.

Lightweight wheels

The lightweight front wheels of the 848, 1198 and 1198 S substantially reduce the moment of inertia, enabling faster changes of direction and enhanced acceleration and braking performance. The designs of the rear wheels are equally as impressive with considerable weight savings over traditional Ducati single-sided swingarm fitments.

The 848 is equipped with Y-shaped, 5-spoke wheels while the new 1198 uses a new 10-spoke design. The 1198 S goes to the next level by rolling out on the latest lightweight, forged and machine-finished aluminium, 7-spoke GP replica wheels.



Carena aerodinamica

Accuratamente progettata per garantire l'efficienza aerodinamica e avvolgere le eleganti linee del telaio, la carena dei modelli 848, 1198 e 1198 S consente al pilota di assumere senza sforzo una posizione di guida sportiva.

La sezione frontale della carena è stata sviluppata in pista per garantire l'integrazione perfetta con l'impianto di raffreddamento, indirizzando in maniera efficiente il flusso d'aria attraverso il radiatore acqua (ampiamente dimensionato e assistito da ventole elettriche di peso ridotto e portata elevata) e i radiatori dell'olio. I condotti di alimentazione dell'aria, progettati in maniera aerodinamica e posizionati subito sotto i fari anteriori, sono stati appositamente dimensionati per assicurare un'abbondante portata d'aria all'airbox.

La carena leggera contribuisce in maniera considerevole a incrementare le prestazioni globali della moto, riducendo il peso e aiutando il pilota a minimizzare la resistenza aerodinamica per raggiungere in pista la massima velocità in rettilineo.

Impianto di scarico

La 848, la 1198 e la 1198 S sfoggiano tutte un impianto di scarico tanto splendido quanto efficiente. Incredibilmente leggero, è stato progettato secondo una configurazione simmetrica 2-1-2, con diametro dei condotti di 52-57mm e spessore delle pareti di 0,8mm. L'impianto, dotato di convertitori catalitici e 2 sonde lambda per una mappatura del motore facilitata e per garantire la conformità con le norme Euro3, termina con i caratteristici doppi silenziatori sotto-sella Ducati, che diffondono l'inconfondibile voce del motore Desmo Bicilindrico a 90° ad alesaggio maggiorato.

Aerodynamic bodywork

Carefully designed for aerodynamic efficiency and to hug the sleek lines of the chassis, the 848, 1198 and 1198 S bodywork enables the rider to blend effortlessly into the race-oriented riding position.

Its race-developed fairing design ensures perfect integration with the cooling system by providing efficient flow through the advanced, large surface area coolant radiator, which is assisted by lightweight, high flow electric fan assemblies and oil coolers. Aerodynamically shaped air ducts positioned just below the headlamps are precisely calculated to provide ample air delivery to the pressurised airbox.

The lightweight bodywork contributes considerably to overall performance by reducing weight, protecting the Testastretta Evoluzione engine's power output, and assisting the rider to effortlessly 'tuck in' from the wind stream and reduce drag to achieve maximum straight-line track speeds.

Exhaust systems

The 848, 1198 and 1198 S all feature beautiful and efficient exhaust systems. Incredibly lightweight, they are engineered with a power-increasing symmetrical 2-1-2 layout using 52mm-57mm diameter tubing with a wall thickness of 0.8mm (.030in). Equipped with catalytic converters and lambda probes for smooth engine mapping and Euro3 conformity, the systems terminate with Ducati's trademark twin under-seat silencers, delivering the unmistakable sound of the big bore Desmo 90° L-Twin.







Elettronica innovativa Innovative electronics

Controllo della trazione

Per la prima volta in assoluto, un veicolo di produzione Ducati è dotato di un sistema di controllo della trazione stradale derivato dalla pista. Il sistema Ducati Traction Control (DTC) è un ulteriore esempio del flusso di tecnologia Ducati dalle corse alla produzione e dimostra come soluzioni sviluppate per le competizioni possano essere utilizzate per incrementare la sicurezza su strada.

Il DTC sfrutta la logica software messa a punto da Ducati Corse. Gli otto profili, accessibili dal blocchetto elettronico e visualizzati sulla strumentazione digitale, sono stati programmati per offrire un valore di tolleranza allo slittamento del retrotreno commisurato a diversi livelli di capacità e sicurezza di guida (da uno a otto). Se il livello otto aiuta ad acquisire sicurezza attivandosi al minimo slittamento, il livello uno, riservato a piloti molto esperti, è caratterizzato da maggior tolleranza e minimo intervento.

Una volta selezionato un profilo, sensori posti sulle ruote anteriore e posteriore effettuano comparazioni del differenziale di velocità per rilevare interruzioni della trazione posteriore. Un software ad alta velocità introduce poi correzioni istantanee dell'iniezione, assumendo il controllo immediato dell'erogazione per ripristinare l'aderenza. Quando viene nuovamente rilevata pari velocità alle ruote anteriore e posteriore, si ripristina anche la normale erogazione di potenza. In questo modo, il DTC consente di incrementare notevolmente la sicurezza in fase di accelerazione in curva. Il DTC fa parte della dotazione standard della 1198 S.

Traction control

For the first time ever on a Ducati production motorcycle, a competition-level traction control system for the road comes integrated into the 1198 S electronics as standard equipment. The Ducati Traction Control (DTC) system further underlines Ducati's flow of technology from racing to production, and demonstrates how solutions developed for the track can be applied to enhance safety on the road.

DTC uses the software logic from Ducati Corse's world championship-winning MotoGP and World Superbike motorcycles. Accessible from the left-hand switchgear and displayed on the digital instrumentation, DTC's eight settings are programmed with a wheel-spin tolerance appropriate to levels of skill and confidence from one to eight. While level eight administers a confidence-building, high level of interaction by activating on the slightest wheel-spin, level one offers a higher tolerance with much less intervention for highly skilled riders.

Upon selecting a profile that suits road or track conditions and riding skill, front and rear wheel sensors compare speed differential to sense rear traction being broken (wheel-spin). High speed software then makes instant adjustment to fuel injection, taking immediate control over power output to restore traction. The return of equal front and rear wheel speeds re-establishes normal power. In this way, DTC provides a considerable increase in safety during mid-corner acceleration.







Acquisizione dati

Il Ducati Data Analyser (DDA) - comprensivo di software per PC e scheda USB di recupero dati - consente di valutare le prestazioni della 1198 S e del suo pilota registrando numerosi canali di dati.

I canali comprendono apertura del gas, velocità del mezzo, regime del motore, temperatura del motore, distanza percorsa, giri e tempi sul giro. Il sistema utilizza inoltre il calcolo automatico di regime motore e velocità, per registrare la selezione delle marce. E' stato introdotto un nuovo canale per registrare l'indice DTC, presentandolo come una traccia grafica che mostra l'entità dell'interazione in fase di slittamento. Dopo un giro in moto o una sessione in pista, ora è possibile scaricare su PC fino a 4MB di dati, per analizzare le prestazioni di pilota e moto.

Il DDA fa parte della dotazione standard della 1198 S ed è disponibile come accessorio per la 848 e la 1198.

Strumentazione

La strumentazione digitale in puro stile racing deriva dal progetto Ducati MotoGP. I dati aggiuntivi rispetto ai valori di default vengono gestiti da un blocchetto elettrico montato sul manubrio, che permette al pilota di scorrere vari menu ed effettuare selezioni. Il display mostra i giri/min e la velocità (il primo valore sotto forma di un grafico a barre progressivo). La strumentazione visualizza inoltre i sistemi DDA e DTC e i tempi sul giro, registrati utilizzando il pulsante del "lampeggio proiettori" come cronometro.

Data acquisition

The Ducati Data Analyser (DDA) - complete with PC software and USB-ready data retrieval card - evaluates the performance of the 1198 S and its rider by recording numerous channels of data.

Channels include throttle opening, vehicle speed, engine rpm, engine temperature, distance travelled, laps and lap times and automatically calculates engine rpm and vehicle speed to record gear selection. A new channel now records the DTC index, presenting it as a graphic trace indicating the amount of interaction during wheel-spin. After a ride or track session, an upgraded 4mb of data can be downloaded to a PC to analyse the performance of rider and motorcycle.

DDA is supplied as standard equipment on the 1198 S and is available for the 848 and 1198 from Ducati Accessories.

Instrumentation

The pure racing digital instrumentation originates from Ducati's MotoGP project. Information additional to the default read-outs is managed by a handlebar-mounted switch gear, allowing the rider to scroll and select from various menus. The display presents rpm and speed, with the former displayed across the screen in a progressive bar graph. Optionally, the rpm and speed can be displayed in numeric values. The instruments also display the DDA and DTC systems as well as listing lap times recorded by using the flash button as a stopwatch.

La 848 - Una nuova categoria di Superbike

The 848 - A new class of Superbike

La 848 è la più incredibile Superbike Ducati di cilindrata media di sempre. La sua eccezionale leggerezza e la leggendaria ciclistica Ducati, unite all'erogazione di coppia al tempo stesso fluida ed entusiasmante del motore Bicilindrico Desmo, ne fanno la moto ideale per avvicinarsi al mondo delle Superbike Ducati.

Con i suoi 168kg**, l'agile 848 è più leggera (addirittura di 20kg) e più potente (del 30%) del precedente modello: sono cifre che consentono a questo nuovo gioiello Ducati di offrire prestazioni eccezionali sia nel traffico cittadino che in pista. Questi risultati impressionanti sono la giusta ricompensa per la genialità dei tecnici di Borgo Panigale e l'evidente conseguenza dell'attenzione maniacale dedicata ai dettagli durante lo sviluppo della tecnologia bicilindrica.

Gli elementi più caratteristici delle 'sorelle maggiori', come i doppi silenziatori sotto-sella e il forcellone monobraccio, il telaio a Traliccio e le linee eleganti della carena racing, sono stati tutti mantenuti in quanto parte del 'DNA' della 848. L'omogeneità tra moto della stessa famiglia garantisce la presenza di tutti i miglioramenti prestazionali apportati alle Superbike, mentre alcune innovazioni specifiche riguardano la categoria di sportive di media cilindrata.

Fin dalla prima apertura del gas, l'irruenza del motore Testastretta Evoluzione non lascia dubbi: sono cambiate le regole del gioco.

La 848 – una nuova categoria di Superbike.

The 848 is Ducati's most impressive middleweight Superbike ever. Its exceptional lightweight and legendary Ducati chassis set-up combined with the smooth and thrilling torque delivery of the L-Twin Desmo provide the ideal way to enter the world of Ducati Superbikes.

At just 168kg** (369lb**) the agile 848 is an amazing 20kg (44lb) lighter and 30% more powerful than its predecessor, enabling the middleweight to deliver impressive performances whether riding through mid-town traffic or racing through track-day competition. These incredible achievements are a fitting reward to Ducati's ingenuity and a clear result of the continual attention to detail and development of twin-cylinder technology.

Iconic features from its bigger brothers, such as the twin under-seat silencers, single-sided swingarm, Trellis frame and beautiful race bodywork, are all part of the 848's DNA. Its family resemblance assures that it is equipped with all the performance advancements of the Superbike family, while adding its own particular refinements to the middleweight sport bike class.

From the first twist of the throttle, the powerful rush of the Testastretta Evoluzione engine confirms that the rules have changed.

The 848 - a new class of Superbikes.







848 Power

La potente 848 è spinta da un motore Desmodromico Bicilindrico a L raffreddato a liquido che eroga 134cv (98,5kW) a 10.000giri/min e produce un'incredibile coppia da 70,8lb-ft (9,8kgm) a 8.250 giri.

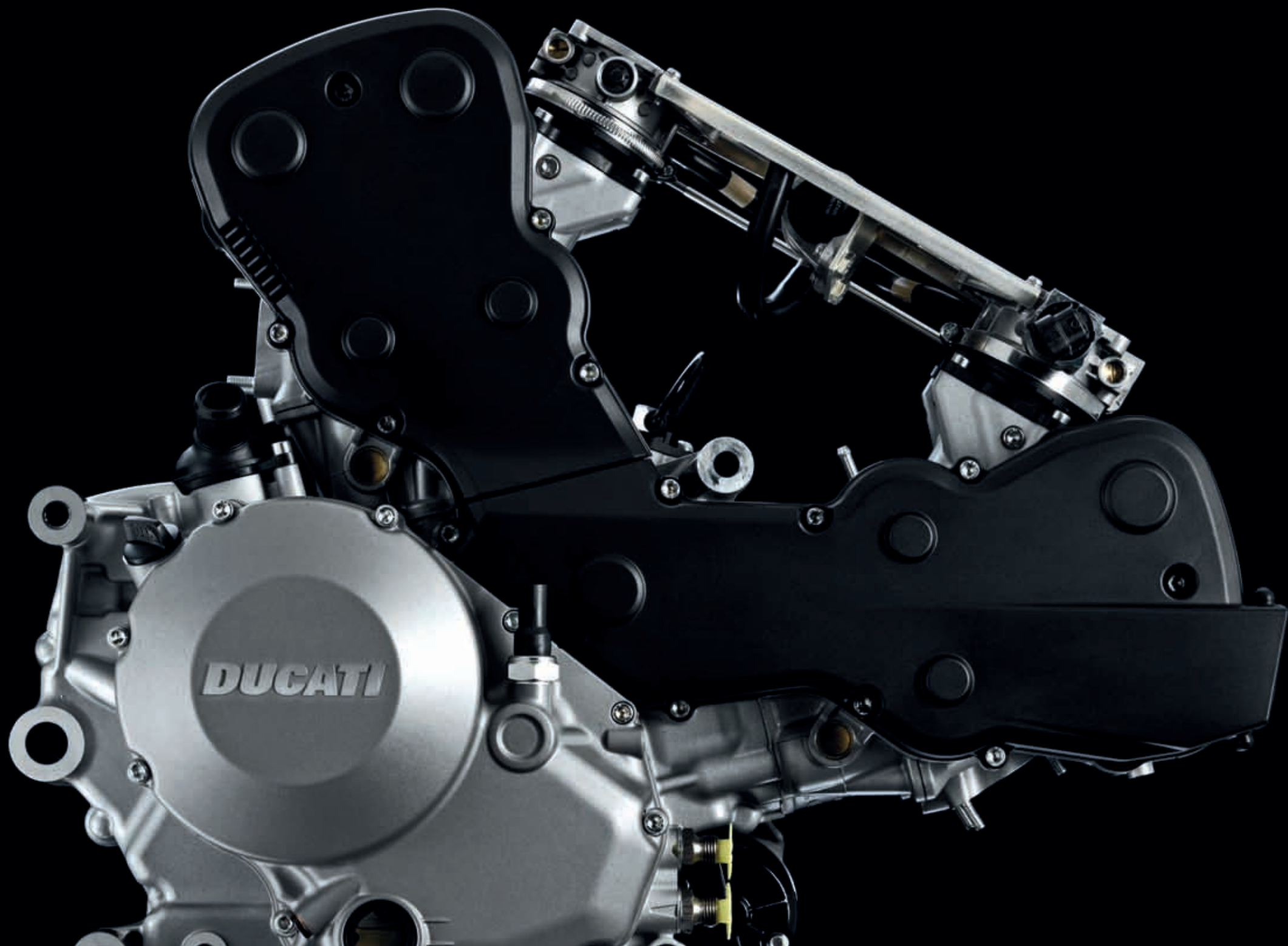
Con un alesaggio e corsa da 94mm x 61,2mm, i cilindri 'respirano' grazie a 4 valvole alimentate da corpi farfallati ellittici di tipo racing. Questo motore ad alto rendimento, dotato di accensione e iniezione elettronica Marelli, comprende un impianto di scarico alleggerito progettato secondo una configurazione 2-1-2 con catalizzatore e sonda lambda per garantire la conformità alle norme Euro3.

L'avanzatissimo motore 848 è stato il primo propulsore Ducati Superbike dotato di carter motore prodotti per pressofusione sottovuoto. Questa tecnologia costruttiva ha consentito un risparmio di peso di più di 3kg, oltre ad assicurare spessori delle pareti sempre costanti e maggior resistenza. Un altro tocco di classe è rappresentato dalla sofisticata frizione a bagno d'olio, che incrementa ulteriormente la potenza riducendo il peso di 1kg e garantisce maggior durata, modulabilità della frizione e funzionamento silenzioso.

The potent 848 is powered by a liquid cooled, L-Twin, Desmodromic engine that produces 134hp (98.5kW) @ 10,000rpm and an awesome 70.8lb-ft (9.8kgm) @ 8,250rpm of torque.

The 94mm x 61.2mm bore and stroke breathes through 4 valves per cylinder fed by racing-style elliptical throttle bodies. Electronically injected and ignited by Marelli, the super-efficient power unit then exhausts through a lightweight 2-1-2 system equipped with a catalytic converter and lambda probe to conform to Euro3 regulations.

The highly advanced 848 engine was the first Ducati Superbike to introduce vacuum die-cast formed crankcases. Achieving a significant weight saving of more than 3kg (6.5lb), this production method also ensured consistent wall thickness and increased strength. Further refinements include a sophisticated wet clutch that offers a power-enhancing 1kg (2.2lb) less weight, a greater durability, improved clutch feel, and quiet operation.



La 1198 S - Tecnologia da Mondiale Superbike

The 1198 S - World Superbike technology

La nuova 1198 S, con il suo motore 1198cc da 170cv (125kW), un peso di appena 169kg** grazie alla componentistica leggera usata per il telaio, sospensioni al top della gamma ed un sistema di controllo della trazione di pura ispirazione racing progettato per l'uso stradale, riflette più di ogni altra moto la tecnologia messa a punto nel Campionato del Mondo Superbike. Se il tuo sogno è possedere il massimo in fatto di Superbike, la 'S' lo realizzerà.

La forcella Öhlins da 43mm risponde agli standard prestazionali più elevati: completamente regolabile, è dotata di steli con rivestimento TiN ad attrito ridotto, fa sentire perfettamente il contatto tra pneumatico e fondo stradale, consentendo il massimo controllo da parte di ogni pilota. Al posteriore, un monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile, con contromolla che migliora la guida, è montato sul forcellone monobraccio e consente di ottenere grande aderenza e trazione. Il pacchetto Öhlins comprende infine un ammortizzatore di sterzo regolabile che migliora ulteriormente il controllo.

La 1198 S offre prestazioni senza precedenti in fatto di leggerezza. Questo obiettivo è stato raggiunto grazie ad un'importante riduzione delle 'masse non sospese', ottenuta grazie ai leggerissimi cerchi Marchesini a 7 razze forgiati e lavorati di macchina e al parafrangente anteriore in carbonio.

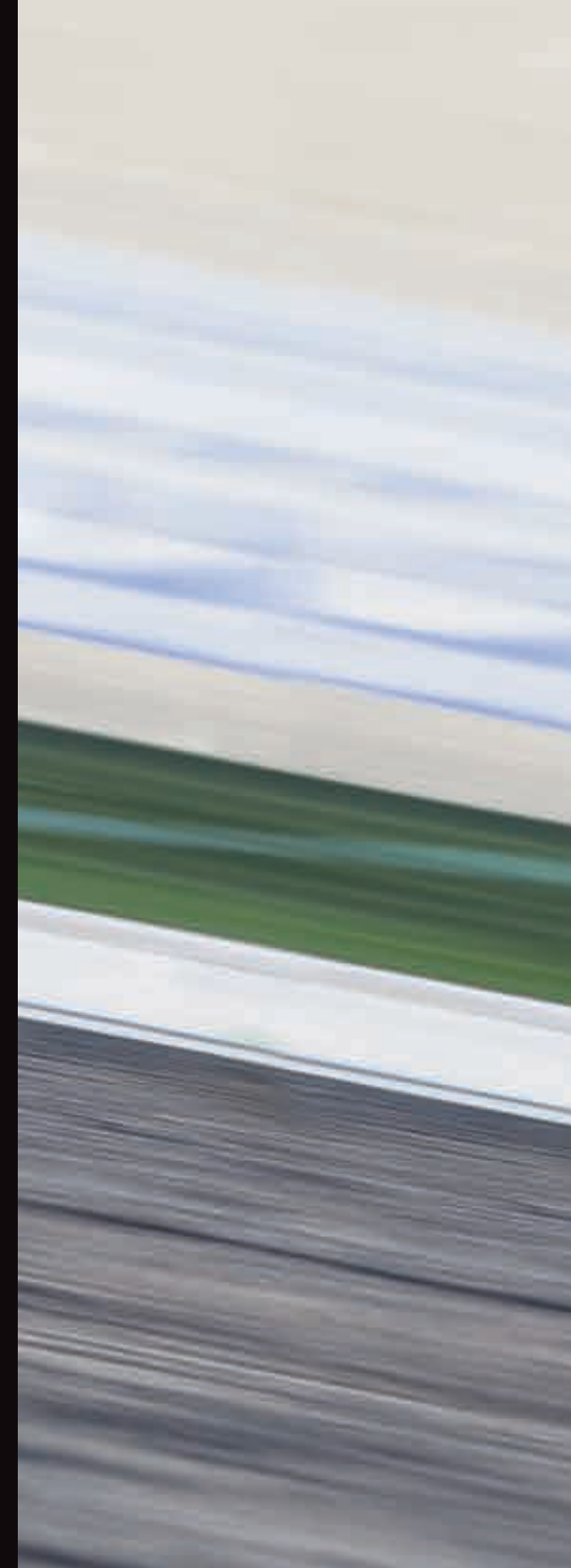
La dotazione di serie del modello 'S' comprende l'Analizzatore Dati Ducati (DDA) e il sistema di Controllo della Trazione Ducati (DTC).

The new 1198 S incorporates more World Superbike technology than ever by taking the 170hp (125kW) 1198 motor and weighing in at just 169kg** (372.6lb**) with lightweight chassis components, top-of-the-range suspension and a true racing-style traction control system designed for road use. If owning the ultimate Superbike is the dream, the 'S' is ready to deliver.

The high performance, fully adjustable 43mm Öhlins forks, with low friction titanium nitride-treated fork sliders communicate the condition and quality of the tyre-to-road contact patch perfectly, a feature that puts every rider in superior control. At the rear, a fully adjustable Öhlins shock equipped with a ride enhancing top-out spring is mounted to a single-sided swingarm for outstanding drive and traction. The full Öhlins set-up is completed with a control-enhancing adjustable steering damper.

The 1198 S sets the standard for lightweight performance by reducing the all-important 'unsprung weight' by mounting super lightweight Marchesini forged and machined 7-spoke wheels and a carbon fibre front fender.

The 'S' comes with the Ducati Data Analysis (DDA) and Ducati Traction Control (DTC) systems as standard equipment.





848

Motore - Engine

Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled
Cilindrata / Displacement	849.4cc
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	94x61.2mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	12:1
*Potenza / *Power	134cv - 98.5kw @ 10000 giri/min / 134hp - 98.5kw @ 10000rpm
*Coppia / *Torque	9,8kgm - 96Nm @ 8250 giri/min / 70.8lb-ft 96Nm @ 8250rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato ellittica / Marelli electronic fuel injection, elliptical throttle bodies
Scarico / Exhaust	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e sonda lambda. Due silenziatori in acciaio inox / Lightweight 2-1-2 system with catalytic converter and lambda probe. Twin stainless steel mufflers
Omologazioni / Emissions	Euro 3

Trasmissione - Transmission

Cambio / Gearbox	6 marce / 6 speed
Rapporti / Ratio	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 28/20, 4a 26/22, 5a 24/23, 6a 23/24 / 1 st 37/15, 2 nd 30/17, 3 rd 28/20, 4 th 26/22, 5 th 24/23, 6 th 23/24
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears, Ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	Catena; Pignone 15; Corona 39 / Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 39
Frizione / Clutch	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico / Wet multiplate with hydraulic control

Veicolo - Chassis

Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450 / Tubular steel Trellis frame in ALS 450
Interasse / Wheelbase	1430mm / 56.3in
Inclinazione canotto / Rake	24°30' / 24,5°
Angolo di sterzo / Steering angle	28°30' / 28,5°
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Showa a steli rovesciati da 43mm completamente regolabile / Showa 43mm fully adjustable upside-down fork
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	127mm / 5in
Ruota anteriore / Front wheel	Lega leggera a 5 razze 3,50 x 17 / 5-spoke in light alloy 3.50 x 17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con monoammortizzatore Showa completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Showa monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	120mm / 4.7in
Ruota posteriore / Rear wheel	Lega leggera a 5 razze 5,50 x 17 / 5-spoke light alloy 5.50 x 17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	180/55 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti da 320mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie / 2 x 320mm semi-floating discs, radially mounted Brembo calipers 4-piston, 2-pad
Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston caliper
Capacità serbatoio benzina / Fuel tank capacity	15,5l (di cui 4l di riserva) / 15.5L (of which 4L reserve) / 4.1 US gal (of which 1 US gal reserve)
**Peso a secco / **Dry weight	168kg / 370lbs



La 848 monta pneumatici Pirelli Dragon Supercorsa PRO 120/70 ZR17 all'anteriore e 180/55 ZR17 al posteriore. / The 848 uses Pirelli Dragon Supercorsa PRO tyres. Sizes are 120/70 ZR17 front and 180/55 ZR17 rear.



L'illuminazione degli indicatori di direzione, integrati negli specchietti retrovisori, sfrutta la tecnologia LED più avanzata. / Directional indicators illuminated by the latest LED technology are integrated into the rear view mirrors.



Doppi scarichi sotto-sella in acciaio inox completano il leggerissimo impianto 2-1-2. / Twin under-seat exhausts in stainless steel terminate the 2-1-2 lightweight system.

Colori / Colours

Altezza sella / Seat height
Altezza max / Max height
Lunghezza max / Max length
Strumentazione / Instruments

830mm / 32.6in
1100mm / 43.3in
2100mm / 82.6in
Cruscotto digitale di derivazione MotoGP che visualizza: contachilometri, contagiri, cronometro tempo sul giro, orologio, temperatura aria, temperatura acqua, tensione batteria, contachilometri parziale, contachilometri trip fuel, indicatore manutenzione preventiva. Spie segnalatiche: folle, frecce, proiettore abbagliante, limitatore, pressione olio, riserva carburante. Altre funzioni: Immobilizer, DDA integrato. / Digital MotoGP derived unit with displays for: Speedometer, rev counter, lap times, time, air temp, coolant temp, battery voltage, A & B trips, fuel reserve trip, scheduled maintenance. Warning lights for: Neutral, turn signals, high-beam, rev-limit, oil pressure, fuel reserve. Plus: Immobilizer system and management of DDA
2 anni chilometraggio illimitato / 2 years unlimited mileage
Biposto / Dual seat

*** Garanzia / *** Warranty
Versioni / Versions

*Dati rilevati al banco inerziale. **Ducati indica il peso della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. ***Alle condizioni riportate all'interno del libretto di garanzia del motoveicolo.
*Data calculated using an inertia dynamometer. **The weight excludes battery, lubricants and coolant for liquid cooled models.
***The conditions of the warranty are described in the warranty booklet provided with each motorcycle.



RED
Telaio / Frame: rosso / red
Cerchi / Wheels: nero / black

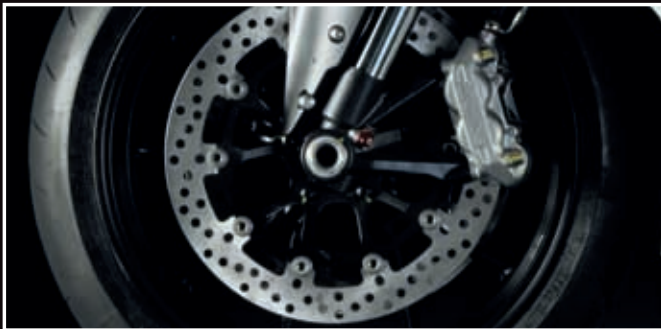


PEARL WHITE
Telaio / Frame: grigio / racing grey
Cerchi / Wheels: nero / black



Grazie agli intervalli di manutenzione estesi a 12.000Km e alla diminuzione delle operazioni necessarie, possedere una Ducati non è mai stato così semplice. Per saperne di più, chiedi ai concessionari Ducati.

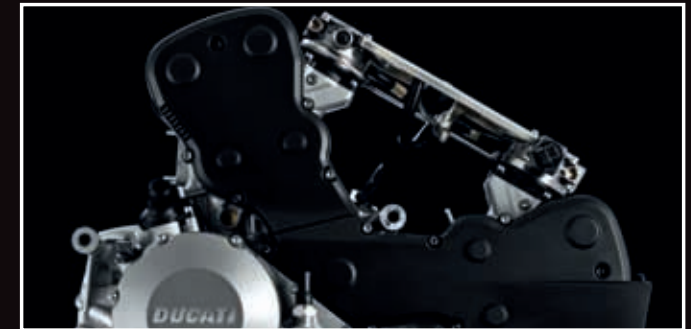
With service intervals extended to 7,500 miles (12,000km) and fewer parts required, owning a Ducati is easier than ever before. Visit a Ducati dealership for more details.



Doppie pinze Brembo ad attacco radiale ciascuna con 4 pistoncini da 32mm montate su dischi da 320mm. / Twin radially mounted Brembo calipers each with quadruple 32mm pistons gripping 320mm discs.



Forcella Showa da 43mm completamente regolabile. / Fully adjustable 43mm Showa forks.



Il leggerissimo Testastretta Evoluzione 848 eroga 134cv (98,5kW) a 10.000giri/min. / Super lightweight Testastretta Evoluzione engine produces 134hp (98.5kW) @ 10,000rpm.

1198

Motore - Engine

Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled
Cilindrata / Displacement	1198,4cc
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	106x67.9mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	12.7:1
*Potenza / *Power	170cv - 125kw @ 9750 giri/min / 170hp - 125kw @ 9750rpm
*Coppia / *Torque	13,4kgm - 131.4Nm @ 8000 giri/min / 97lb-ft 131.4Nm @ 8000rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato ellittica / Marelli electronic fuel injection, elliptical throttle bodies
Scarico / Exhaust	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e 2 sonde lambda. Due silenziatori in acciaio inox / Lightweight 2-1-2 system with catalytic converter and 2 lambda probes. Twin stainless steel mufflers
Omologazioni / Emissions	Euro 3
Trasmissione - Transmission	
Cambio / Gearbox	6 marce / 6 speed
Rapporti / Ratio	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 27/20, 4a 24/22, 5a 23/24, 6a 22/25 / 1 st 37/15, 2 nd 30/17, 3 rd 27/20, 4 th 24/22, 5 th 23/24, 6 th 22/25
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears, Ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	Catena; Pignone 15; Corona 38 / Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 38
Frizione / Clutch	Multidisco a secco con comando idraulico / Dry multiplate with hydraulic control

Veicolo - Chassis

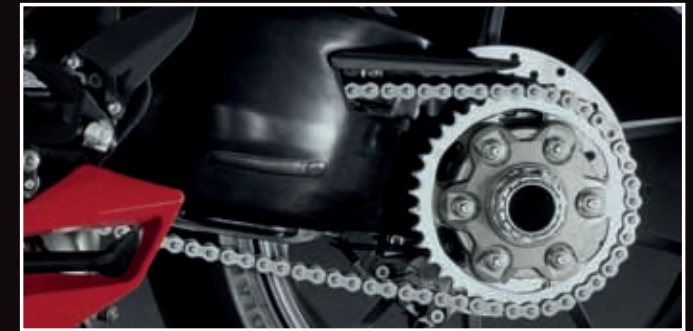
Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450 / Tubular steel Trellis frame in ALS 450
Interasse / Wheelbase	1430mm / 56.3in
Inclinazione canotto / Rake	24°30' / 24,5°
Angolo di sterzo / Steering angle	28°30' / 28,5°
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Showa a steli rovesciati da 43mm con TiO completamente regolabile / Showa 43mm with TiO fully adjustable upside-down fork
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	127mm / 5in
Ruota anteriore / Front wheel	Lega leggera a 10 razze 3,50 x 17 / 10-spoke in light alloy 3.50 x 17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con monoammortizzatore Showa completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Showa monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	127mm / 5in
Ruota posteriore / Rear wheel	Lega leggera a 10 razze 6,00 x 17 / 10-spoke light alloy 6.00 x 17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	190/55 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie / 2 x 330mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc calipers 4-piston, 2-pad.
Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston caliper
Capacità serbatoio benzina / Fuel tank capacity	15,5 l (di cui 4l di riserva) / 15.5L (of which 4L reserve) / 4.1 US gal (of which 1 US gal reserve)



La 1198 monta pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SC 120/70 ZR17 all'anteriore e 190/55 ZR17 al posteriore. / The 1198 uses Pirelli Diablo Supercorsa SC tyres. The sizes are 120/70 ZR17 front and 190/55 ZR17 rear.



Gli aggressivi gruppi ottici della 1198 e 1198 S consentono di ridurre il peso di ben 0,6kg. / Aggressive-looking 1198 and 1198 S headlight units reduced in weight by an impressive 0.6kg (1.3lb).



Forcellone monobraccio nero, rigido e alleggerito. / Lightweight and rigid single-sided swingarm finished in black.

Colori / Colours

****Peso a secco / **Dry weight**
Altezza sella / Seat height
Altezza max / Max height
Lunghezza max / Max length
Strumentazione / Instruments

171kg / 377lbs
820mm / 32.2in
1100mm / 43.3in
2100mm / 82.6in
Cruscotto digitale di derivazione MotoGP che visualizza: contachilometri, contagiri, cronometro tempo sul giro, orologio, temperatura aria, temperatura acqua, tensione batteria, contachilometri parziale, contachilometri trip fuel, indicatore manutenzione preventiva. Spie segnalatiche: folle, frecce, proiettore abbagliante, limitatore, pressione olio, riserva carburante. Altre funzioni: Immobilizer, DDA integrato. / Digital MotoGP derived unit with displays for: Speedometer, rev counter, lap times, time, air temp, coolant temp, battery voltage, A & B trips, fuel reserve trip, scheduled maintenance. Warning lights for: Neutral, turn signals, high-beam, rev-limit, oil pressure, fuel reserve. Plus: Immobilizer system and management of DDA

***** Garanzia / *** Warranty**
Versioni / Versions

2 anni chilometraggio illimitato / 2 years unlimited mileage
Biposto / Dual seat

*Dati rilevati al banco inerziale. **Ducati indica il peso della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. ***Alle condizioni riportate all'interno del libretto di garanzia del motoreicolo.
*Data calculated using an inertia dynamometer. **The weight excludes battery, lubricants and coolant for liquid cooled models.
***The conditions of the warranty are described in the warranty booklet provided with each motorcycle.



RED

Telaio / Frame: nero / racing black
Cerchi / Wheels: grigio grafite / graphite grey



PEARL WHITE

Telaio / Frame: nero / racing black
Cerchi / Wheels: grigio grafite / graphite grey



Grazie agli intervalli di manutenzione estesi a 12.000Km e alla diminuzione delle operazioni necessarie, possedere una Ducati non è mai stato così semplice. Per saperne di più, chiedi ai concessionari Ducati.

With service intervals extended to 7,500 miles (12,000km) and fewer parts required, owning a Ducati is easier than ever before. Visit a Ducati dealership for more details.



La 1198 monta cerchi leggeri a 10 razze di colore grigio grafite. / The 1198 has lightweight 10-spoke wheels colour finished in graphite grey.



La 1198 e la 1198 S, entrambe 'biposto', vengono fornite con kit pedane per il passeggero. / Both the 1098 and 1098 S are 'biposto' and come with passenger footrest kits.



Doppie pinze Brembo ad attacco radiale ciascuna con 4 pistoncini da 34mm montate su dischi da 330mm. / Twin radially mounted Brembo Monobloc calipers each with quadruple 34mm pistons gripping 330mm discs.

1198 S

Motore - Engine

Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder Desmodromic, liquid cooled
Cilindrata / Displacement	1198,4cc
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	106x67.9mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	12.7:1
*Potenza / *Power	170cv - 125kw @ 9750 giri/min / 170hp - 125kw @ 9750rpm
*Coppia / *Torque	13,4kgm - 131.4Nm @ 8000 giri/min / 97lb-ft 131.4Nm @ 8000rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Marelli, corpo farfallato ellittica / Marelli electronic fuel injection, elliptical throttle bodies
Scarico / Exhaust	Impianto di scarico '2 in 1 in 2' alleggerito, con catalizzatore e 2 sonde lambda. Due silenziatori in acciaio inox / Lightweight 2-1-2 system with catalytic converter and 2 lambda probes. Twin stainless steel mufflers
Omologazioni / Emissions	Euro 3

Trasmissione - Transmission

Cambio / Gearbox	6 marce / 6 speed
Rapporti / Ratio	1a 37/15, 2a 30/17, 3a 27/20, 4a 24/22, 5a 23/24, 6a 22/25 / 1 st 37/15, 2 nd 30/17, 3 rd 27/20, 4 th 24/22, 5 th 23/24, 6 th 22/25
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1 / Straight cut gears, Ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	Catena; Pignone 15; Corona 38 / Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 38
Frizione / Clutch	Multidisco a secco con comando idraulico / Dry multiplate with hydraulic control

Veicolo - Chassis

Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio ALS 450 / Tubular steel Trellis frame in ALS 450
Interasse / Wheelbase	1430mm / 56.3in
Inclinazione canotto / Rake	24°30' / 24,5°
Angolo di sterzo / Steering angle	28°30' / 28,5°
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Öhlins a steli rovesciati da 43mm con TiN completamente regolabile / Öhlins 43mm fully adjustable upside-down fork with TiN
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	120mm / 4.7in
Ruota anteriore / Front wheel	Forgiato in lega leggera a 7 razze "GP Replica" 3,50 x 17 / "GP Replica" 7-spoke in forged light alloy 3.50 x 17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile, con contromolla. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Öhlins monoshock with top-up spring. Aluminium single-sided swingarm
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	127mm / 5in
Ruota posteriore / Rear wheel	Forgiato in lega leggera a 7 razze "GP Replica" 6,00 x 17 / "GP Replica" 7-spoke forged light alloy 6.00 x 17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	190/55 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie / 2 x 330mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc calipers 4-piston, 2-pad
Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston caliper



Il modello 'S' monta pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SC 120/70 ZR17 all'anteriore e 190/55 ZR17 al posteriore. / The 'S' uses Pirelli Diablo Supercorsa SC tyres. The sizes are 120/70 ZR17 front and 190/55 ZR17 rear.



Gli specchietti retrovisori della 1198 e 1198 S vengono forniti con kit distanziatore per consentire un allungamento optional di 30mm dello stelo. / 1198 and 1198 S mirrors come with a spacer kit, enabling an optional 30mm stem length extension.



La 'S' è dotata di sistema di Controllo della Trazione Ducati per migliorare l'accelerazione in curva e incrementare la sicurezza. / The 'S' comes with Ducati Traction Control improving mid-corner acceleration and enhancing safety.

Colori / Colours

Capacità serbatoio benzina /
Fuel tank capacity

15,5l (di cui 4l di riserva) / 15.5L (of which 4L reserve) / 4.1 US gal
(of which 1 US gal reserve)

**Peso a secco / **Dry weight

169kg / 373lbs

Altezza sella / Seat height

820mm / 32.2in

Altezza max / Max height

1100mm / 43.3in

Lunghezza max / Max length

2100mm / 82.6in

Strumentazione / Instruments

Cruscotto digitale di derivazione MotoGP che visualizza: contachilometri, contagiri, cronometro tempo sul giro, orologio, temperatura aria, temperatura acqua, tensione batteria, contachilometri parziale, contachilometri trip fuel, livello DTC impostato (se DTC attivo), indicatore manutenzione preventiva. Spie segnalatiche: folle, frecce, proiettore abbagliante, limitatore, interventi DTC, pressione olio, riserva carburante. Altre funzioni: Immobilizer, DTC e DDA integrato. / Digital MotoGP derived unit with displays for: Speedometer, rev counter, lap times, time, air temp, coolant temp, battery voltage, A & B trips, fuel reserve trip, DTC level selected (if activated) scheduled maintenance. Warning lights for: Neutral, turn signals, high-beam, rev-limit, DTC intervention, oil pressure, fuel reserve. Plus: Immobilizer system and management of DTC and DDA

*** Garanzia / *** Warranty
Versioni / Versions

2 anni chilometraggio illimitato / 2 years unlimited mileage
Biposto / Dual seat

*Dati rilevati al banco inerziale. **Ducati indica il peso della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. ***Alle condizioni riportate all'interno del libretto di garanzia del motoveicolo.

*Data calculated using an inertia dynamometer. **The weight excludes battery, lubricants and coolant for liquid cooled models.

***The conditions of the warranty are described in the warranty booklet provided with each motorcycle.



RED

Telaio / Frame: bronzo / bronze
Cerchi / Wheels: bronzo / bronze



MIDNIGHT BLACK

Telaio / Frame: bronzo / bronze
Cerchi / Wheels: bronzo / bronze



Grazie agli intervalli di manutenzione estesi a 12.000Km e alla diminuzione delle operazioni necessarie, possedere una Ducati non è mai stato così semplice. Per saperne di più, chiedi ai concessionari Ducati.

With service intervals extended to 7,500 miles (12,000km) and fewer parts required, owning a Ducati is easier than ever before. Visit a Ducati dealership for more details.



Il modello 'S' monta cerchi leggeri GP replica a 7 razze con finitura bronzo. / The 'S' has lightweight 7-spoke GP replica wheels colour finished in bronze.



Forcella Öhlins da 43 mm completamente regolabile con steli con rivestimento TiN ad attrito ridotto. / Fully adjustable 43mm Öhlins forks, with low friction TiN-treated fork sliders.



Il motore Testastretta Evoluzione 1198 si colloca al vertice della categoria erogando 13,4kgm di coppia a 8.000giri/min. / The 1198 Testastretta Evoluzione engine produces a class-beating 97lb-ft (13.4kgm) of torque @ 8,000rpm.

Accessories

La 848 e la 1198, le Superbike Ducati che offrono le prestazioni più elevate di sempre, fissano nuovi standard di riferimento per le moto sportive. Per massimizzare il potenziale delle sue ultime Superbike, Ducati ha messo a punto una serie di accessori ad alte prestazioni, tra cui una collezione speciale realizzata in collaborazione con Ducati Corse, che esaltano l'aspetto racing e sottolineano la passione Ducati nel produrre le moto più entusiasmanti del mondo. Scopri tutto sull'ampia gamma di accessori Ducati visitando la tua concessionaria Ducati oppure il sito www.ducati.it.

The 848 and 1198 are the highest performance Ducati Superbikes in history and set new standards for sports motorcycles. To help realise the full potential of the latest Superbikes, Ducati has developed a range of performance accessories, including a special collection in collaboration with Ducati Corse, that further enhance its racing identity and underline its passion to produce the most exciting motorcycles in the world. Find out more about the vast range of Ducati accessories at your local Ducati dealership or visit www.ducati.com.

Parafango anteriore in carbonio /

Carbon front fender

Cod. 56420551A

Parafango anteriore in carbonio disegnato in collaborazione con Ducati Corse per garantire la migliore efficienza aerodinamica sull'avantreno. Inoltre, la fibra di carbonio contribuisce a ridurre i pesi, rendendo il parafango estremamente leggero, solo 0,17kg. / Lightweight carbon fibre front fender designed in collaboration with Ducati Corse weighs just 0.37lb (0.17kg).

Ammortizzatore di sterzo trasversale regolabile /

Cross-mounted adjustable steering damper

Cod. 96628608B

Ammortizzatore di sterzo trasversale regolabile, completo di staffe in alluminio ricavate dal pieno e anodizzate. / Cross-mounted adjustable steering damper with anodised billet aluminum fitting kit.

Parabrezza alto in Plexiglas fumé /

High screen (tinted)

Cod. 96756407B

Parabrezza maggiorato in Plexiglas fumé; la protezione aumenta di circa 30mm in altezza e favorisce un maggior riparo aerodinamico specie ad andature elevate. La colorazione fumé attenua il riflesso dei raggi solari. / 30mm higher, tinted screen for increased wind protection at high speeds.

Fasce in carbonio sotto serbatoio /

Carbon undertank side panels

Cod. 96980107B

Le fasce in carbonio sotto serbatoio, alleggeriscono parzialmente la moto connotandola contemporaneamente con un look decisamente racing. / Lightweight 'R' style carbon undertank side panels.

Kit semicarene inferiori in carbonio /

Carbon belly-pan kit

Cod. 96994708B

Kit composto da semicarene inferiori in carbonio da accoppiare alle carene superiori di primo impianto, per una connotazione racing ed esclusiva della tua Superbike. / Lightweight, 'R' style, carbon fibre belly-fairing to give your superbike an exclusive racing look.





**Kit silenziatori omologati in titanio 848 /
Certified 848 titanium silencer kit**

Cod. 96118508B

Kit composto da silenziatori omologati in titanio, centralina elettronica appositamente calibrata per ottimizzare il rendimento del motore e filtro aria ad alta efficienza. / Kit includes homologated titanium silencers with ECU and high-performance air filter to optimise engine performance.

Kit pedane in alluminio / Aluminium footpegs

Cod. 96625707B

Pedane in alluminio lavorato dal pieno con pedalini montati su eccentrico regolabile. / Billet aluminium footpegs mounted on adjustable eccentrics.

**Codone posteriore in fibra di carbonio /
Carbon tail fairing**

Cod. 96981407BA

Codone posteriore realizzato in fibra di carbonio del peso pari a 1,01kg; leggero ed elegante rende ancor più aggressivo il retrotreno dei modelli della nuova famiglia Superbike. / Lightweight carbon fibre tail fairing weighing just 2.2lb (1.01kg) enhances the aggressive look of the Superbike's rear-end.

**Parafango posteriore in carbonio /
Carbon rear hugger**

Cod. 96981207B

Parafango posteriore in carbonio realizzato in collaborazione con Ducati Corse; elemento protettivo, ma anche di design, con la sua linea filante si integra perfettamente con il forcellone monobraccio in alluminio. / Carbon fibre hugger designed in collaboration with Ducati Corse. Protects rear suspension and integrates perfectly with aluminium single-sided swingarm.

**Coperchio sella passeggero in fibre plastiche /
Single-seat cover**

Cod. 96992408B

Coperchio sella passeggero in fibre plastiche. / Aerodynamic single-seat cover.



DUCATI

DUCATI
CORSE

DUCATI

DUCATI

DUCATI

DUCATI
CORSE

Apparel

Possedere una Superbike Ducati ti distingue da tutti gli altri. Il design, lo stile e l'eleganza tipicamente italiani di queste moto si associano a prestazioni uniche ed invidiabili. La linea abbigliamento creata per la famiglia Superbike rispecchia gli stessi valori: i migliori marchi, stili e modelli si affiancano alla massima protezione per renderti elegante e sicuro sulla tua moto. Scopri tutto sull'ampia gamma di articoli di abbigliamento motociclistico Ducati visitando la tua concessionaria Ducati oppure il sito www.ducati.it.

Owning a new Ducati Superbike stands you out from the crowd. Italian design, style and beauty are matched by outstanding and enviable performance. The apparel line created for the Superbike family boasts the same values. The best brands, designs and styles are backed-up with outstanding protection that ensures you are smartly and safely dressed for action. Find out more about the vast range of Ducati motorcycle clothing at your local Ducati dealership or visit www.ducati.com.

**Ducati Corse 09
leather suit**
98152400
98152500 (perf.)

RX-7 Ducati Corse 09
98153400 Standard
98153500 USA
98153600 Australia
98153700 Japan

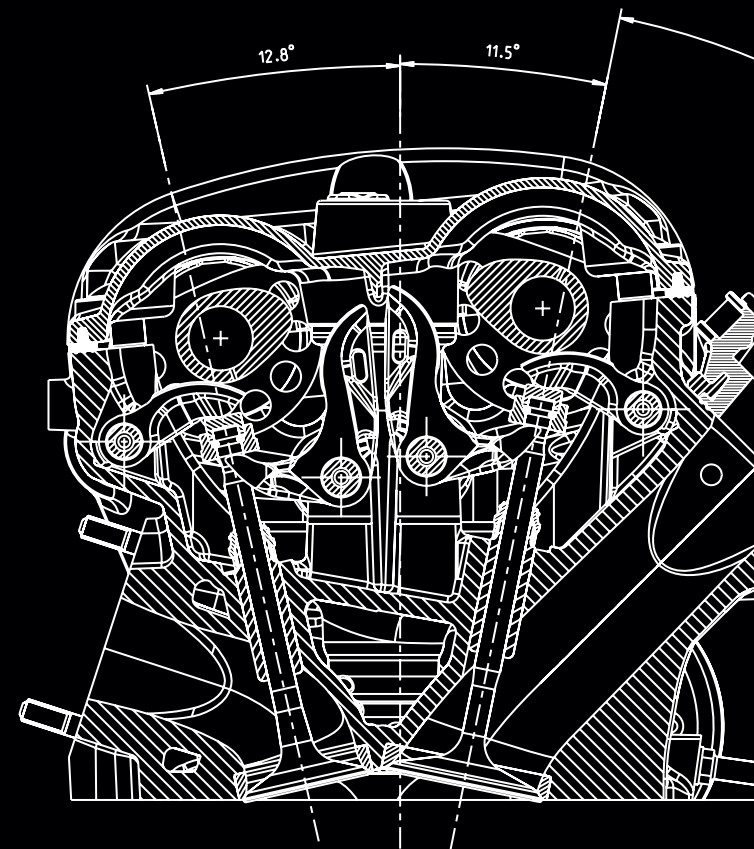


Moto

Da più di sessant'anni Ducati produce moto uniche nelle soluzioni tecnologiche ed eccezionali nel design. Ducati ha una sola motivazione: creare le migliori moto sportive del mondo. Ogni Ducati è originale ed è costruita da motociclisti per motociclisti. Ducati ha sempre fatto le cose in modo diverso, ma non soltanto per il gusto di essere diversa. Le nostre moto vengono testate in pista, dove l'unica strada che porta sul podio è quella della superiorità tecnica. Ecco perché, fin dagli esordi, i più grandi piloti hanno scelto Ducati per esprimere il loro talento.

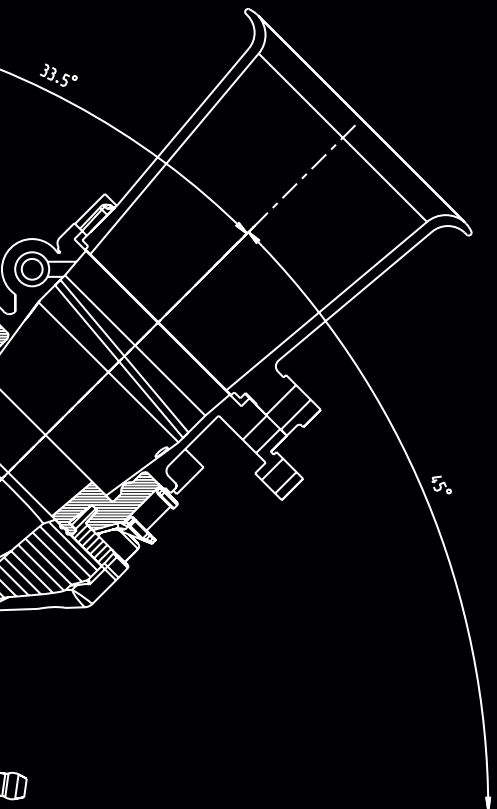
Motorcycles

For more than sixty years, Ducati has produced motorcycles with unique engineering solutions and exceptional design. Ducati has one motivation: to build the best sport bikes in the world. Each Ducati is an original, built by enthusiasts for enthusiasts. Ducati has always done things differently, but not just to be different. Our motorcycles are proven on the racetrack, where the only way to the winner's circle is by delivering technical superiority. That's why, since the beginning, the world's greatest riders have chosen Ducati to match their talent.



Desmo

I Ducatisti hanno un segreto: si chiama controllo Desmodromico delle valvole, una soluzione ingegneristica che si trova solo sulla gamma Ducati. Quasi tutti i motori di moto si affidano alle convenzionali molle per la chiusura delle valvole ma, quando i giri aumentano, il tempo impiegato dalla molla per chiudere la valvola diventa critico. Se la valvola non segue il profilo dell'albero a camme ne risulta una perdita di rendimento. La distribuzione Desmodromica Ducati elimina la molla e chiude meccanicamente la valvola, garantendo una fasatura precisa e sicura a ogni regime. Tutte le moto Ducati, incluse le Superbike del Mondiale e le Desmosedici del MotoGP, si affidano al Desmo.



Corse

Quando Ducati corre non è mai sola: tutti i Ducatisti del mondo corrono con lei. Sentirsi parte di una dinastia di campioni, vivere l'emozione di quando le Ducati si schierano sulla griglia di partenza... questo è l'orgoglio del Desmo. Per gli ingegneri Ducati, pensare fuori dagli schemi è uno stile di vita. Il sistema Desmodromico, l'iniezione elettronica, il bicilindrico a L e il telaio a Traliccio sono solo alcune delle idee che consentono a Ducati di essere sempre un passo avanti rispetto alla concorrenza. Grazie a un temibile team MotoGP, reduce dalla sua prima vittoria nel Campionato Mondiale, e a più titoli mondiali Superbike di tutte le altre Case messe insieme, l'ingegno batte la forza bruta dei giganti.

Racing

When Ducati races, so does the entire family of Ducati fans worldwide: Ducatisti all. To belong to a dynasty of champions, to feel the exhilaration as a Ducati lines up on the grid for the start of a race... This is the pride of Desmo. For Ducati engineers, thinking 'outside the box' is a way of life. Desmodromics, fuel injection, L-Twin engines and Trellis frames are just a few of the ideas that keep Ducati ahead of our determined challengers. With our world-beating MotoGP team winning its first ever MotoGP world title and more World Superbike Championships than all other manufacturers combined, ingenuity conquers Goliath.



Desmo

Ducati riders share a secret. It's called Desmodromic valve control. An engineering solution found on only one motorcycle – Ducati. Most motorcycle engines rely upon conventional springs for valve closure, but as rpm increases, the time taken for the spring to close the valve becomes critical. Failure of the valve to follow the precise profile of the camshaft results in loss of performance. Ducati's Desmodromic valve system eliminates the spring and actuates valve closure mechanically. The result is safe, exact valve timing at all engine speeds. Every Ducati motorcycle, including our World Superbikes and the MotoGP Desmosediciis rely on the Desmo system.

Bicilindrico a L

Grazie ad un'impareggiabile esperienza nel progettare e correre con i bicilindrici, Ducati ha portato questo motore al livello di opera d'arte tecnologica. Il bicilindrico a L Ducati domina dal suo debutto nel 1972, con un record imbattuto nel Campionato Mondiale Superbike. L' "equilibrio primario" perfetto del bicilindrico a 90° e il suo baricentro ribassato si combinano con una massa ben centralizzata e un ridotto effetto giroscopico dello stretto albero a gomiti, per ottenere una moto che si guida con agilità e risponde con naturalezza ai comandi. Il grande alesaggio del bicilindrico a L, la corsa corta e la frequenza di scoppio garantiscono un'erogazione della potenza sempre docile. La distribuzione Desmodromica, l'iniezione elettronica, la gestione computerizzata del motore e la tecnologia Testastretta consentono a Ducati di restare sempre in testa.

L-Twin

With unmatched experience in the design and racing of twin cylinder motorcycle engines, Ducati has raised the L-Twin to an engineering art form. Since its historic debut in 1972 to today's unmatched record of World Superbike Championships, Ducati L-Twin power dominates. The perfect 'primary balance' of the 90° L-Twin and its low centre of gravity combine with the well centralised mass and low gyroscopic effect of its narrow crankshaft to ensure a motorcycle with a light feel and a natural response to rider input. The L-Twin's big bore, short stroke design and power pulse frequency delivers tractable drive. Desmodromic valve actuation, fuel injection, computer engine management and Testastretta technology keep Ducati ahead of the pack.



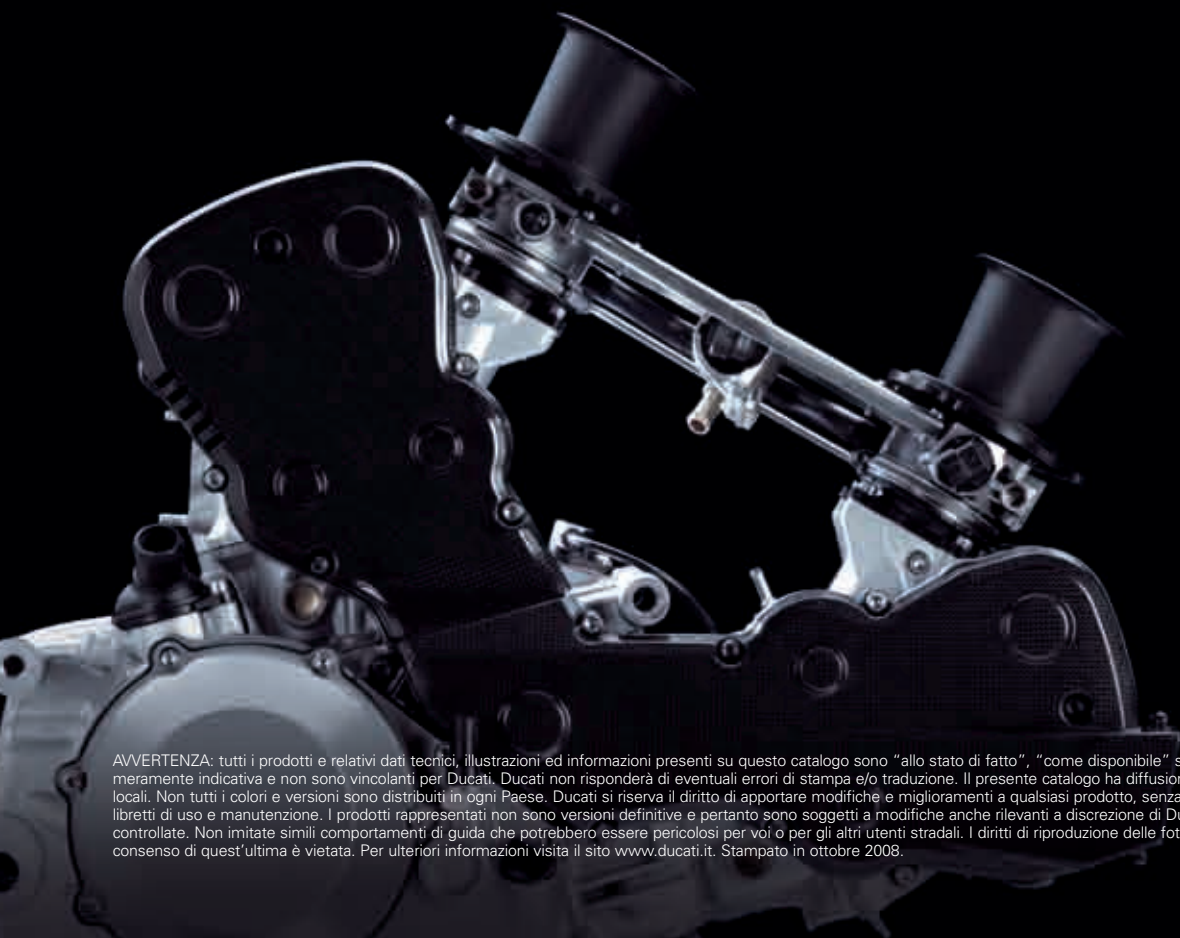
Suono

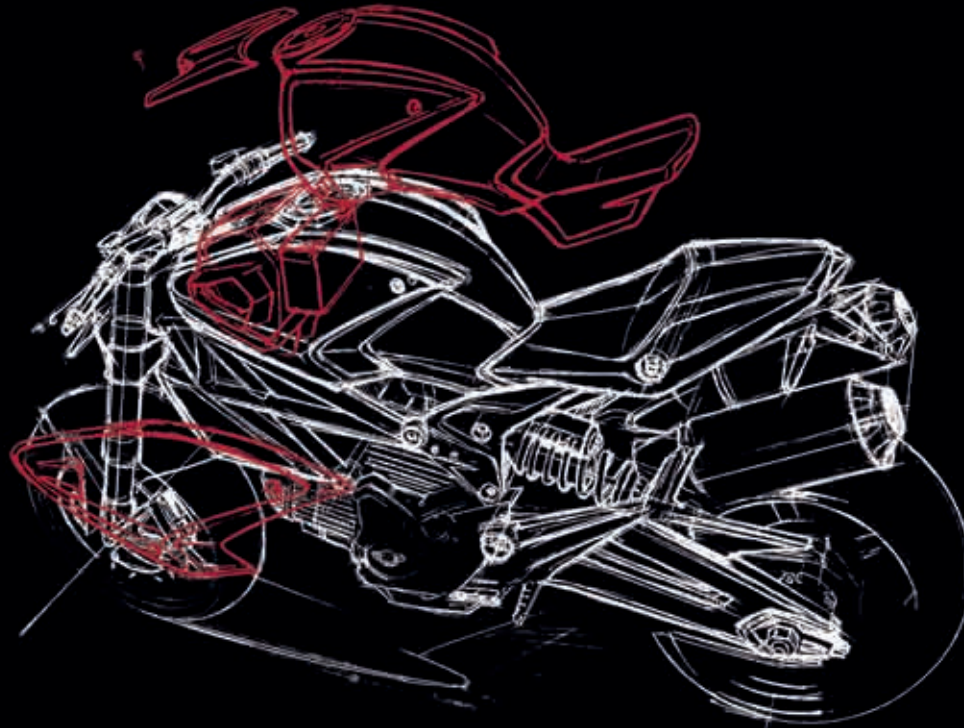
La nota dello scarico del bicilindrico a L, gradevole e profonda, si ritrova su ogni Ducati. Chi possiede una delle nostre moto la ritiene uno dei motivi principali per scegliere un bicilindrico Desmo. Il suono è così unico grazie alla configurazione del bicilindrico a L di 90°, al "rombo" dell'aspirazione e al design dello scarico. Il suono inconfondibile delle Ducati è una vera sinfonia di combustione interna.

Sound

Standard equipment on every Ducati is the unique and throaty L-Twin exhaust note, cited by owners as one of the key reasons to own a Desmo Twin. The sound is unique thanks to the 90° L-Twin engine configuration, intake 'howl' and exhaust system design. The unmistakable sound of Ducati is a symphony of internal combustion.

AVVERTENZA: tutti i prodotti e relativi dati tecnici, illustrazioni ed informazioni presenti su questo catalogo sono "allo stato di fatto", "come disponibile" senza garanzie di alcun genere, espresse o implicite. Tali informazioni sono aggiornate al momento della stampa ed hanno natura meramente indicativa e non sono vincolanti per Ducati. Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati Motor Holding S.p.A. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in ottobre 2008.





Telaio a Traliccio

In decenni di corse e sviluppo, Ducati ha dimostrato che le innovazioni ingegneristiche applicate alla ciclistica e un design evoluto del telaio fanno vincere le gare. Il telaio tubolare a Traliccio, presente su ogni moto della Casa, è sinonimo di design firmato Ducati. Questo telaio unico vanta leggerezza, rigidità e bellezza grazie al suo ingegnoso design a Traliccio e all'alta qualità dell'acciaio ALS 450. Ogni tubo viene unito e saldato per microfusione formando una struttura triangolata e il carter del bicilindrico a L, incredibilmente robusto, diventa un "elemento stressato" del telaio.

Trellis Frame

Through decades of racing and development, Ducati has proven that innovative chassis engineering and evolutionary frame advancements win races. The tubular Trellis frame, used on every Ducati motorcycle, is a signature design element. This unique Ducati frame is light, rigid and beautiful thanks to its ingenious Trellis design and use of high quality ALS 450 tubing. Each tube is mitred and micro-fusion welded in a complex triangulated pattern and our incredibly strong L-Twin engine cases are functional 'stressed members' of the chassis.



Design

Ducati progetta le moto più spettacolari del mondo. La nostra passione è creare motociclette che non passino inosservate, moto che facciano scuola grazie a un equilibrio senza tempo tra forma e proporzione. La pura bellezza delle moto Ducati fa girare la testa e accelerare battiti del cuore agli appassionati di tutto il mondo.

Design

Ducati designs the most stunning motorcycles in the world. Our passion is to design bikes that matter, bikes that set the style with a balance of form and proportion that remain timeless. The sheer beauty of Ducati motorcycles turn the heads and race the hearts of enthusiasts throughout the world.

Puoi trovare tutto questo e molto altro su www.ducati.it
Find this and more on www.ducati.com



MotoGP
CAMPIONI DEL MONDO



World Champion

MotoGP and World Superbike – Winning is our passion.

